

超強力 鋼板エッジ摩耗抵抗

“ガッツ”ラバー

“ガッツ”ラバーは高い強度とエッジ摩耗の低減を特長とした新しいゴム配合です。搬送用ロール等のエッジ疵が発生する個所での巻替周期の延長効果が期待できます。
※“ガッツ”ラバーは機械的強度が高いベースゴムに、多角形で強固な材質を配合することにより、優れたエッジ磨耗性を実現しています。

○ゴム材質の特長

I.物性値

特性		材質	“ガッツ”ラバー	ウレタン
ゴム硬さ	ショアA		95	95
引張強度	MPa		31.9	44.6
切断伸び	%		190	325
引裂強度	kN/m		64.8	98.1
反撥弾性	%		18	47
耐熱性	℃		120	80
エッジ磨耗	mm		0.14	0.84
アクロン磨耗	cc		0.04	0.05

注) 上記値は代表値であり、保証値ではありません。

※自社独自のエッジ磨耗試験方法にて測定したデータを示しております。

※ウレタン材料よりも、格段に優れた耐エッジ磨耗性を実現しました。

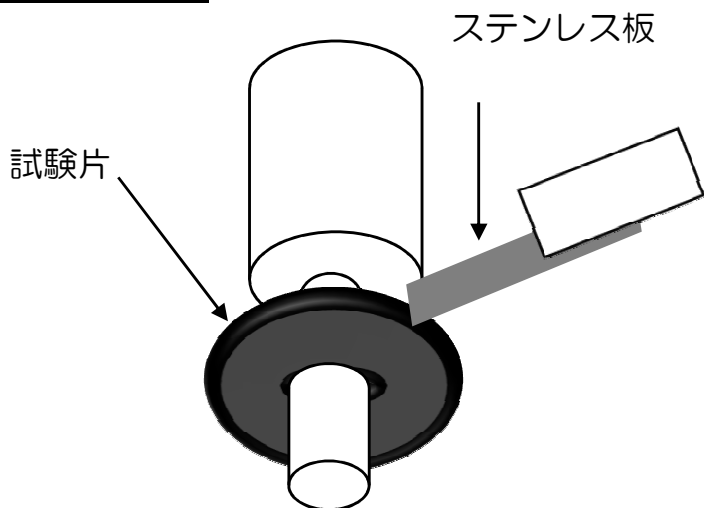
搬送用ロールの長寿命化のために

是非 “ガッツ”ラバー をご試用下さい。

◇◇ 尾高ゴム工業株式会社

○ゴムロールのエッジ摩耗試験と概要

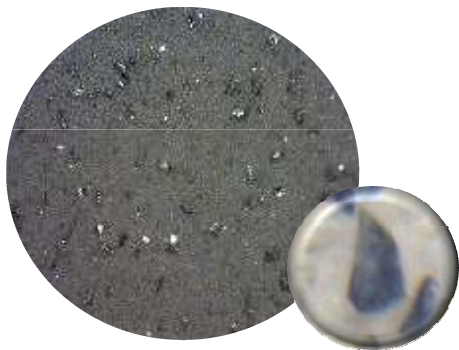
◇自社評価方法



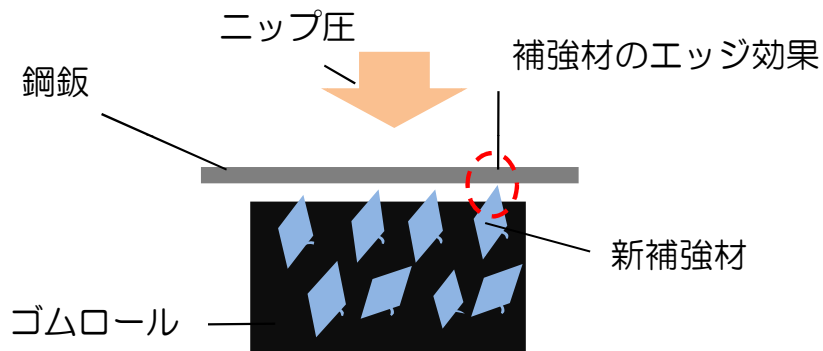
左図のようにステンレス板を一定荷重で試験片に押しつけ、試験片を回転させるとステンレス板が試験片に食い込み摩耗痕を生じます。試験後、摩耗深さ(μm)を読み取り、摩耗抵抗の強さを評価しました。

◇補強材による効果

□摩擦係数の向上について



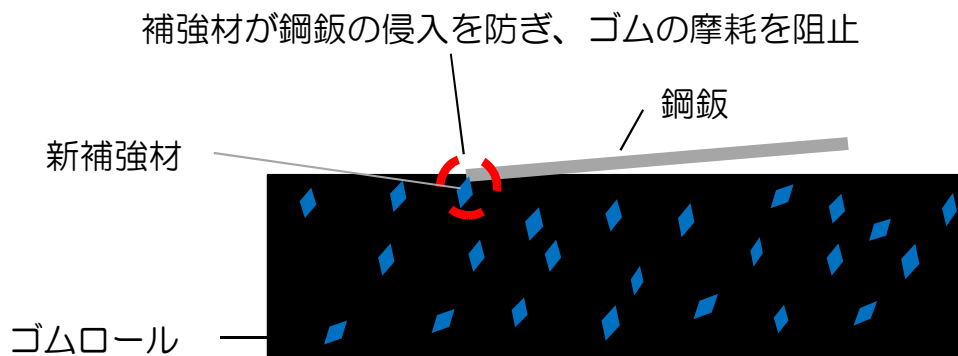
(ロール表面と新材料拡大写真)



(グリップ時のイメージ)

・ニップ圧によりゴムが変形することで補強材のエッジ効果が発生し、グリップ力が向上します。

□耐エッジ摩耗性の向上について



・鋼板が激しくゴムに入り込んでも強固な補強材が鋼板をくい止め、ゴムの摩耗を阻止します。

☆補強材により、性能を極限まで高める事で、他を圧倒するゴムとして提供できます。

◇ 尾高ゴム工業株式会社

TEL: (0736) 64-0002 FAX: (0736) 64-0003

MAIL: info@otaka-rubber.co.jp